

Система слежения NaviTech UTP-7

с технологией GSM/GPRS/GPS

Вер. 1.03



Введение

Navitech UTP-7 – это профессиональная транспортная система слежения, которая подходит для промышленных автомашин, как например, автоцистерны для горючего, такси, автобусы и т.п.

Основные функции

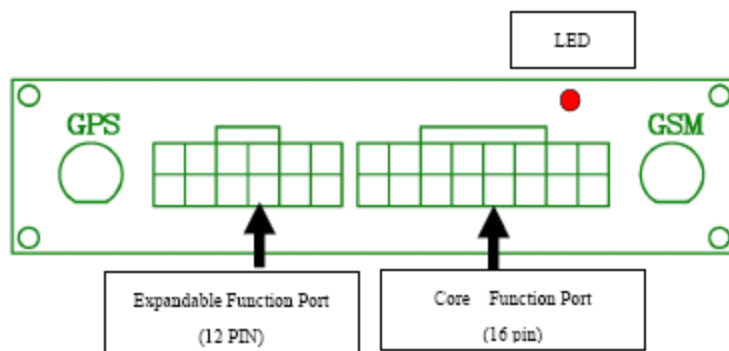
Категории	Функция	Подробная информация
Управление авто-парком в режиме реального времени	Слежение в режиме реального времени	Слежение с помощью GPRS или СМС (с ответом из места нахождения с указанием его названия). Отслеживает местоположение транспортного средства в системе WEBGPS центра управления (авто)парком.
	Слежение в соответствии с интервалом	Система слежения посылает информацию о положении и статусе в настоящий момент в центр управления (авто)парком в соответствии с установленным интервалом; самый короткий интервал составляет до 5 секунд.
	Несколько Геозон	В Системе слежения можно установить более 30 различных геозон, 5~50 общих точек. Обнаруживает в режиме реального времени положение и статус, когда транспортное средство въезжает/выезжает из геозоны.
	Отчет о скорости	Следит за скоростью транспортного средства в режиме реального времени, в случае превышения скорости посылает сигнал о превышении скорости в центр управления (авто)парком.
	Пробег	Высчитывает пробег и составляет отчет о скорости с помощью GPS или внешнего датчика скорости.
	Мониторинг уровня топлива (дополнительно)	Определяет уровень топлива в баке, подает сигнал тревоги в случае ненормального понижения или повышения уровня топлива. Позволяет избежать утечек и воровства топлива. Функция подходит для топливозаправочного транспортного средства или компании-перевозчика.
	СМС отслеживание	Отсылается простое текстовое сообщение на систему слежения для запроса о положении. Система слежения проверит координаты по карте google и даст ответ с указанием адреса местоположения.
Особенности	Запрос SOS	В чрезвычайной ситуации водитель нажимает аварийную кнопку, система слежения передаст информацию о чрезвычайной ситуации в центр управления (авто)парком и на телефон диспетчера.
	Отчет об отключении внешнего источника питания	При отключении питания Системы слежения система слежения передаст отчет о тревоге в центр управления (авто)парком. (Необходима дополнительная аккумуляторная батарея).
	Удаленное прослушивание	Диспетчер может позвонить по телефону и услышать голос в месте нахождения системы слежения, не отвлекая водителя.
	Блокировка дверей и обнаружение загрузки автомобиля (дополнительно)	Предусмотрена подача сигнала обнаружения, используется для определения состояния дверей (Открыты/Закрыты) или загрузки автомобиля (Пустой или полностью загружен).
	Обездвиживание транспортного средства	Во время грабежа или кражи автомобиля пользователь может обездвижить автомобиль.

Данные и настройка	Двойной центр управления (авто)парком	Посылает сообщение на два сервера для резервного копирования данных.
	Соединение UDP/TCP	Система слежения поддерживает различные способы обмена данными, либо через СМС, либо через GPRS (TCP/UDP). В зависимости от фактической ситуации система слежения может быть настроена как в главном, так и дополнительном режиме обмена данными, или только в одном из режимов обмена данными.
	Поддержка анализа DNS	Загружает данные на сервер с IP-адресами или доменными именами. Идеально подходит для небольшой/средней компании-потребителя без фиксированного IP-сервера.
	Настройка параметров	Параметры устройства можно задать путем отсылки команды из центра управления (авто)парком через GPRS.
	Контроль системы слежения	Центр управления (авто)парком может послать команду о контролировании статуса Системы слежения, как например, переключение ВКЛ/ВЫКЛ, перезапуск, заводские настройки и т.п.
	Система сигнализации	Если водитель не ввел пароль перед запуском двигателя, в центр наблюдения будет отправлено предупреждение (с помощью коммуникатора). Дополнительно расширяемый до возможности идентификации RFID.
	Задать параметры через сотовый телефон	Можно использовать любой сотовый телефон для изменения специального короткого сообщения для настройки основных параметров, например, центр обслуживания, APN, IP-адрес сервера, номер порта, доменное имя, номер диспетчера.
Управление режимом электропитания	Интеллектуальная система контроля включения-выключения питания	Автоматически определяет напряжение, срабатывает для 12 или 24 В источника питания
	Режим экономии энергии	При выключенном двигателе устройство автоматически отключает соединение GPS и GPRS.
	Защита от низкого напряжения	Когда напряжение аккумулятора автомобиля оказывается ниже определенного значения, система слежения отключится для того, чтобы не допустить повреждения аккумулятора из-за его разрядки.
Обновление программного обеспечения	Обновление встроенного программного обеспечения	Самое новое встроенное программное обеспечение можно обновить через GPRS или внутренний порт
Самозащита	Самообнаружение машины	Система слежения обнаружит, работают ли все основные компоненты, и передаст отчет о неисправностях водителю в случае обнаружения неполадок для того, чтобы он мог выполнить ремонт и пройти техническое обслуживание.
	Управление центром управления (авто)парком через GPS антенну (дополнительно)	Устройство проверяет GPS-антенну на предмет размыкания контура или короткого замыкания и т.п. Это используется для того, чтобы не подавалась информация о неправильном положении транспортного средства из-за повреждения GPS-антенны.
	Защита от пыли и влаги (дополнительно)	Подходит для улучшения защиты корпуса от пыли и влаги IP67.

Установка

Примечание: Схема, представленная ниже, должна использоваться только техническим работником, осуществляющим установку. Фактическая установка должна осуществляться в соответствии с указаниями профессионального техника, уполномоченного производителем, или производитель не будет нести ответственность за любой результат работы из-за неправильной установки.

1. Передняя панель основного устройства:



Надписи на рисунке

LED – светодиодный индикатор

Expandable Function Port (12 PIN) – функциональный порт с расширяемыми возможностями (12 штырей)

Core Function Port (16 pin) – основной функциональный порт (16 штырей)

2. Вынуть 4 болта, отмеченные красными кружками ниже:

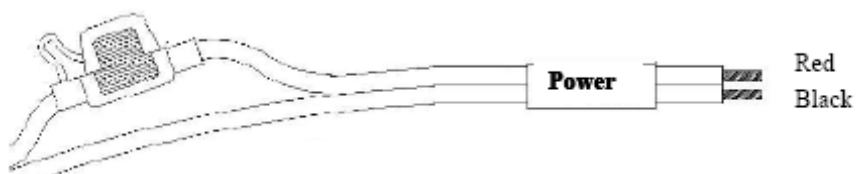


3. Снять верхнюю крышку. Вставить SIM карту в слот



Кабель для основного функционального порта (16 штырей)

А. Основной силовой кабель:



Power – источник питания

Red – красный

Black - черный

Плюсовой (красный) и минусовой (черный) концы силового кабеля подсоединить к плюсовой и минусовой клемме аккумулятора.

Б. Обнаружение зажигания:



Yellow – желтый

ACC - аккумулятор

Провод обнаружения зажигания подсоединяется к месту подачи сигнала зажигания, подаваемого с аккумулятора транспортного средства.

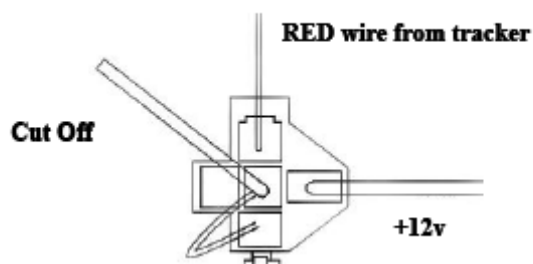
В. Отключение реле (для обездвиживания транспортного средства):



Relay – реле

Red - красный

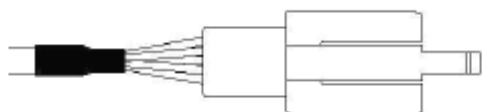
Подсоедините реле, как показано ниже:



Cut off – отключение

Red wire from tracker – красный провод из системы слежения

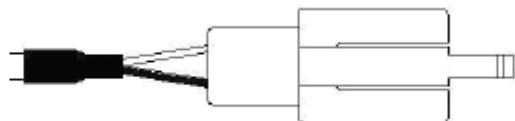
Г. Данные:



5-ти штырьковый разъем

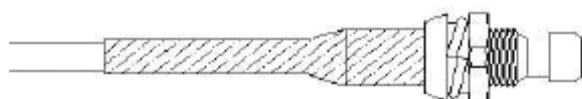
Провод для передачи данных используется для подсоединения светодиодного индикатора или гарнитуры, и он не входит в стандартный комплект.

Д) Гарнитура/микрофон:



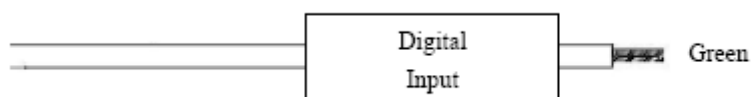
2-х штырьковый разъем

Е) Кнопка SOS:



Аварийный запрос о помощи

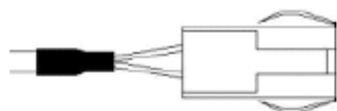
Ж) Цифровой вход для датчика скорости, обнаружения уровня загрузки (Полное/Пустое транспортное средство), уровня топлива или состояния дверей (закрыты/открыты)



Digital input – Цифровой вход
Green – зеленый

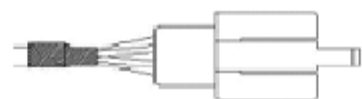
Кабель для расширенных функций (12-ти штырьковый):

А. 2-х штырьковый разъем для подсоединения к динамику 4 Ом



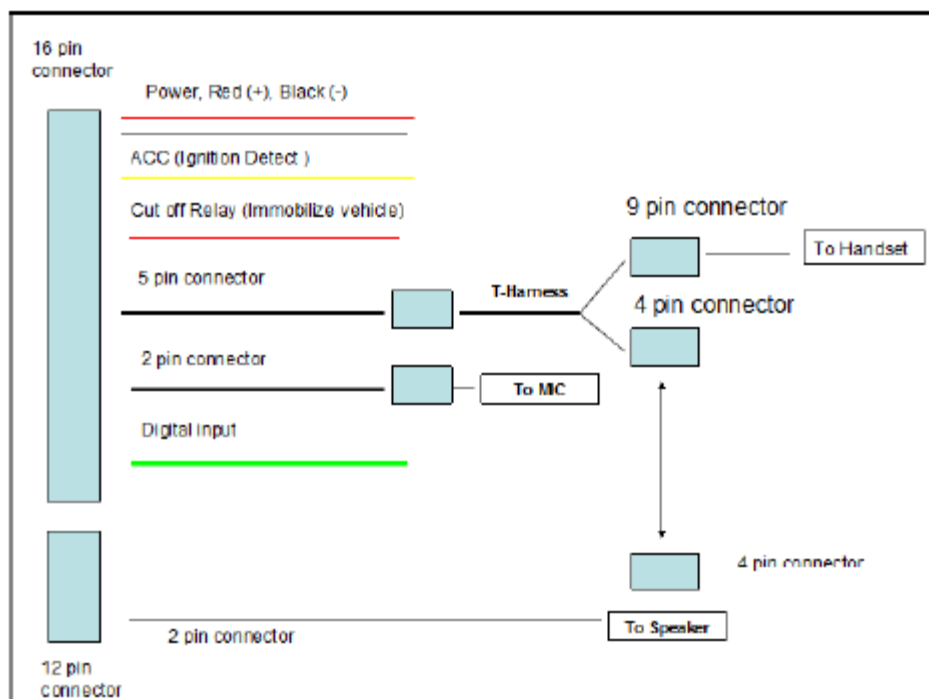
2-х штырьковый разъем

Б. 4-х штырьковый разъем для подсоединения к гарнитуре



4-х штырьковый разъем

Схема электрических соединений – (с гарнитурой)



Надписи на рисунке:

16 pin connector – 16-ти штырьковый разъем

Power, red (+), black (-) – питание, красный (+), черный (-)

ACC (ignition detect) – Аккумулятор (обнаружение зажигания)

Cut off relay (immobilize vehicle) – реле отключения (для обездвиживания транспортного средства)

5 pin connector - 5-ти штырьковый разъем

9 pin connector - 9-ти штырьковый разъем

To handset - к гарнитуре

T-harness - T-образный жгут проводов

2 pin connector - 2-х штырьковый разъем

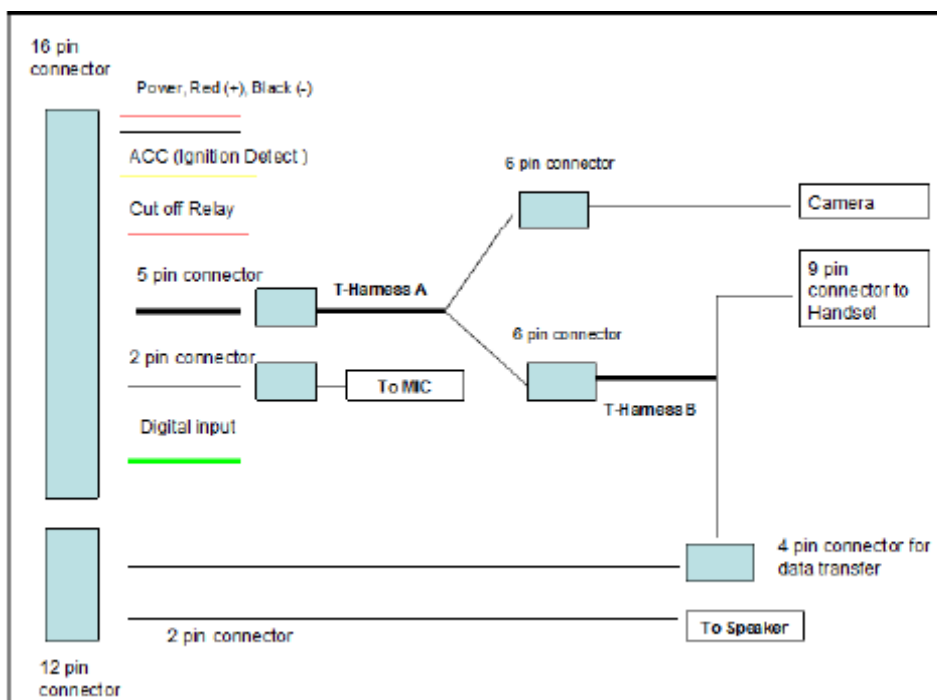
To MIC – к микрофону

4 pin connector – 4-х штырьковый разъем

Digital input – цифровой ввод

To speaker - к динамику

Схема электрических соединений – (с гарнитурой и камерой)



Надписи на рисунке:

16 pin connector – 16-ти штырьковый разъем

Power, red (+), black (-) – питание, красный (+), черный (-)

ACC (ignition detect) – Аккумулятор (обнаружение зажигания)

Cut off relay (immobilize vehicle) – реле отключения (для обездвиживания транспортного средства)

5 pin connector - 5-ти штырьковый разъем

6 pin connector - 6-ти штырьковый разъем

9 pin connector to handset - 9-ти штырьковый разъем к гарнитуре

T-harness - T-образный жгут проводов

2 pin connector - 2-х штырьковый разъем

To MIC – к микрофону

Camera - камера

Digital input – цифровой ввод

4 pin connector for data transfer - 4-х штырьковый разъем для передачи данных

To speaker - к динамику

Инструкция по быстрому запуску

Настройка устройства:

I) Подсоединить аккумулятор и силовой кабель, включить питание. Проверить, чтобы SIM карта была вставлена правильно.

II) Проверить состояние светодиодного индикатора. Убедиться, что устройство включилось.

Светодиодный индикатор	Описание
Загорается на 3 секунды один раз	Устройство работает
Светодиод отключен	Нет питания, или не подсоединен аккумулятор
Загорается на 0,2 секунды один раз	Начало передачи данных

III) Используется подача следующих команд через СМС на систему слежения:

Команда: **(4U, par1, par2, par3, par4, par5, par6, par7, par8,)**

- par1 : Телефонный номер диспетчера
- par2 : сервер с IP-адресами
- par3 : локальный и серверный TCP-порт
- par4 : APN
- par5 : сервер URL,
- par6 : SIM/UIM, номер телефона для SIM карты в системе слежения
- par7 : имя пользователя APN
- par8 : пароль APN

Например:

Space key here

4U,,↓,12342332,internet,GPS.NAVI-TECH.RU, 07784891919,user,123456

Надпись в прямоугольнике: пробел ставить в этом месте

Описание:

Телефонный номер диспетчера	: ПУСТОЙ
Порт	: 1234 (локальный) 2332 (сервер)
APN	: интернет
Сервер:	GPS.NAVI-TECH.RU (прописными буквами)
SIM/UIM	: 07784891919
Имя пользователя APN	: пользователь
Пароль APN	: 123456

Если настройка завершена успешно, с устройства придет ответ «Готово!».